Laboratoire d'Analyse des Données Digitales Automobile

Analyse d'un débridage moteur

Laboratoire d'Analyse des Données Digitales Automobile

Analyse d'un débridage moteur

GOLF Gti
200 cv d'origine

Laboratoire d'Analyse des Données Digitales Automobile

Analyse d'un débridage moteur

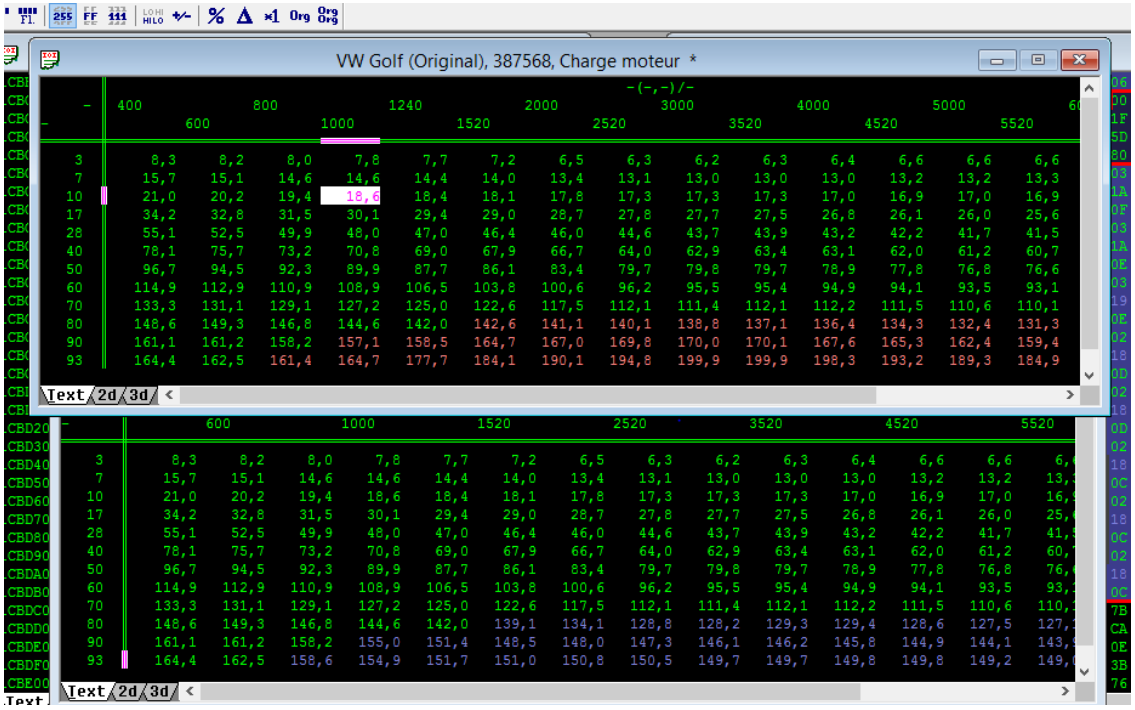
La question posée au laboratoire : la voiture est-elle débridée ?

Les données du calculateur moteur sont récupérées. Le fichier du calculateur du moteur de la voiture est comparé avec le fichier d'origine constructeur.
Sur le fichier hexadécimal récupéré, il y a une donnée qui contient même le nom de la société qui a modifiée le calculateur : «xxxxxxxx»

Laboratoire d'Analyse des Données Digitales Automobile

Analyse d'un débridage moteur

La question posée au laboratoire : la voiture est-elle débridée ?



La cartographie du moteur a été modifiée. Les éléments modifiés sont les suivants :

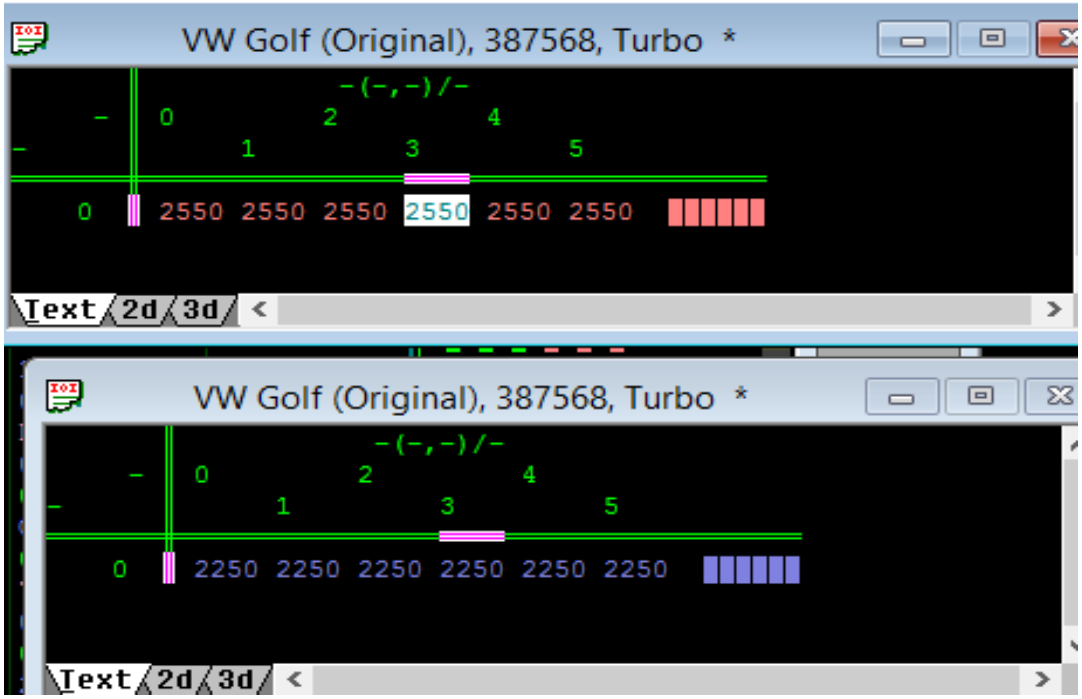
- La charge du moteur,
- La limite de pression du turbocompresseur,
- La limite du rupteur du moteur.

Sur l'image ci-contre, en haut le fichier de la voiture et en dessous celui d'origine du constructeur.
En haut les données en rose ont été modifiées et en dessous les données en bleu sont les valeurs d'origine.

Laboratoire d'Analyse des Données Digitales Automobile

Analyse d'un débridage moteur

La question posée au laboratoire : la voiture est-elle débridée ?



La cartographie du moteur a été modifiée. Les éléments modifiés sont les suivants :

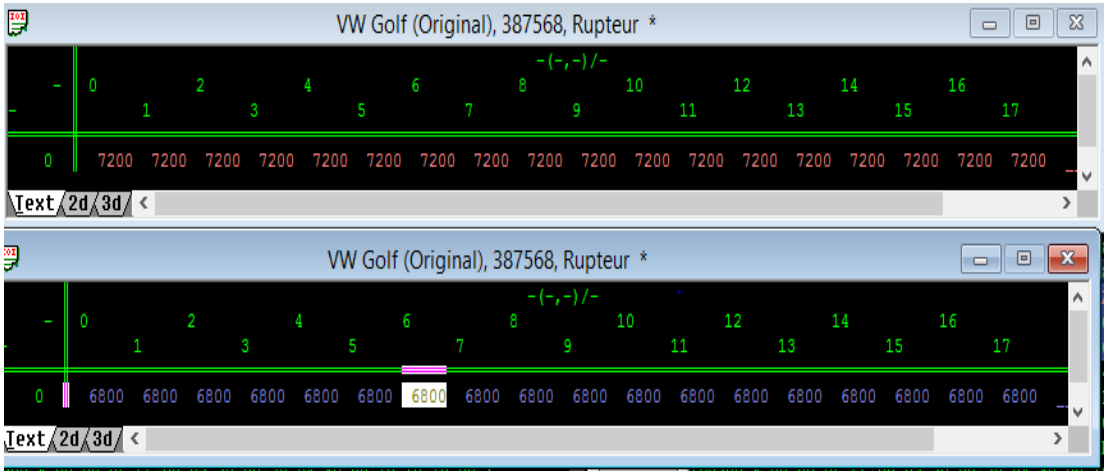
- La charge du moteur,
- La limite de pression du turbocompresseur,
- La limite du rupteur du moteur.

Sur l'image ci-contre, en haut le fichier de la voiture et en dessous celui d'origine du constructeur.
En haut les données en rose ont été modifiées et en dessous les données en bleu sont les valeurs d'origine.

Laboratoire d'Analyse des Données Digitales Automobile

Analyse d'un débridage moteur

La question posée au laboratoire : la voiture est-elle débridée ?



La cartographie du moteur a été modifiée. Les éléments modifiés sont les suivants :

- La charge du moteur,
- La limite de pression du turbocompresseur,
- La limite du rupteur du moteur.

Sur l'image ci-contre, en haut le fichier de la voiture et en dessous celui d'origine du constructeur.
En haut les données en rose ont été modifiées et en dessous les données en bleu sont les valeurs d'origine.

Laboratoire d'Analyse des Données Digitales Automobile

Analyse d'un débridage moteur

La question posée au laboratoire : la voiture est-elle débridée ?

En conclusions :

Les données du calculateur du moteur ont été modifiées à cinq reprises.

Ces modifications ont un seul but, augmenter la puissance du moteur.

Le moteur développerait environ 250 chevaux, alors que d'origine le constructeur l'a produit avec 200 chevaux.

Le véhicule n'est plus conforme au procès-verbal des mines du constructeur.

La conséquence peut être la déchéance du contrat d'assurance.